

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА МАДЖАРОВО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ГЕОЛАНДС" ЕООД

ПРЕДМЕТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т. 37-35-34-32-49-31-4-3-40 ДО
О.Т. 2" В С. ДОЛНО СЪДИЕВО, ОБЩ. МАДЖАРОВО

ЧАСТ: ПЪТНА

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

МАДЖАРОВСКО ОБЩИНСКО СЪУПРАВЛЕНИЕ	
ОБЩ. МАДЖАРОВО	
Регистров номер 100 13000	
Сандик	инж. АГЛИКА
7	МАРИНОВА БОЖИДА
Посетител	
по време на посещението	
на ПИП	

инж. Аглика Пенакова
Водещ проектант

инж. Атанас Атанасов
Управител



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13809

Важи за 2017 година

ИНЖ. АГЛИКА МАРИНОВА ПЕНАКОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 78/29.04.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Т. Кордов



Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

СЕРТИФИКАТ № 001882/18.05.2017 г.

С настоящото ЗАД „АСЕТ ИНШУРЪНС“ АД, наричано по-нататък Застраховател, удостоверява наличието на договор за задължителната застраховка по Закона за устройство на територията (ЗУТ), покриваща отговорността на посочения по-долу Застрахован - лице по чл. 171 на ЗУТ /проектант/, сключен, по начин и условия както следва:

ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:

Застраховката покрива професионалната отговорност за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията им, съгласно Специалните условия на ЗАД „АСЕТ ИНШУРЪНС“ АД.
№ 7261710000550

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР:

ЗАСТРАХОВАН:

АГЛИКА МАРИНОВА ПЕНАКОВА

ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВКАТА:

ЕГН: 8107205335

12 месеца

от 00:00:00 часа на 22.05.2017 г.

до 24:00:00 часа на 21.05.2018 г.

и 5/пет/ години назад 22.05.2012 г. ретроактивна дата за всички обекти.

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАД „АСЕТ ИНШУРЪНС“ АД,
ул. "Осогово" № 38-40,
1303 София,
тел. (02) 904 77 00

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:

Съгласно приложимата нормативна уредба и Специалните условия на ЗАД „АСЕТ ИНШУРЪНС“ АД, и в рамките на посочения лимит на отговорност, договорен в договор № 7261710000550

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА:

50 000 лв. (словом петдесет хиляди)

лева за всички застрахователни събития през периода на застраховката. За едно събитие през срока на застраховката до лимита на застраховането, но не по-малко от 50% от застрахователната сума.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ:

Обезщетението се изплаща в 15-дневен срок след доказване на основанието и размера на дължимата сума и съобразно предвиденото в Специални условия.

СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРЕНОСТИ

Без самоучастие на застрахования.

Този сертификат съдържа основни положения по сключената застраховка, но не възпроизвежда изцяло съдържанието на приложимите нормативна уредба, Специални условия и договор и не може да им бъде противопоставен.

ЗАСТРАХОВАН:



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:



СЪДЪРЖАНИЕ:**ТЕКСТОВА ЧАСТ:**

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА
3. ЕЛЕМЕНТИ НА ОСТА
4. ЕЛЕМЕНТИ НА ВЕРТИКАЛНИ КРИВИ
5. ТРАСИРОВЪЧНИ ДАННИ

ЧЕРТЕЖИ:

- | | |
|------------------------------------------------------|--------------|
| 6. СИТУАЦИЯ | М 1:500 |
| 7. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ | М 1:1000/100 |
| 8. ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ | М 1:500 |
| 9. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЙЛИ | М1:50 |
| 10. ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО | М1:500 |
| 11. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО | М 1:500 |

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект във фаза „Технически проект“ за изпълнение на обект „Реконструкция на улица от о.т. 37-35-34-32-49-31-4-3-40 до о.т. 2“ в с. Долно Съдиево, общ. Маджарово. Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улицата и околните пространства. Изграждане на нови бордюри. Осигуряване на достъпна среда.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА

Настилка е асфалтова и земна. Улицата е с лоши експлоатационни показатели. Съществуват множество слягания и пропадания. Като цяло улицата няма необходимата равност. Широчината на съществуващият габарит е 5,0м. Улицата се намира в планински терен. Съществуващата ситуация е с прави и циркулярни криви. Съществуващите напречни наклони в права варират и на места липсват.

2.2. ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улиците е незадоволително – напречните наклони на много места липсват, което довежда до не добро оттичане на водата.

3. ПОЛСКО – ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

За разработката на проектното решение е заснет съществуващия път по напречни профили перпендикулярни на съществуващата ос, включително всички характерни точки и ситуационни подробности. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища и зауставания; отводнителните съоръжения; принадлежностите на пътя. Всички геодезически измервания и данни са дадени в проект по част Геодезия.

4. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

4.1. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА УЛИЦАТА В СИТУАЦИЯ И НИВЕЛЕТА

4.1.1. Основни данни:

- Терен – планински;
- Клас на улиците – VI Б;
- Габарит – 5,0м;
- Проектна скорост – $V_{пр}=20 \text{ km/h}$;

4.1.2. Габарити

Проектните габарити са съобразени с съществуващите габарити на улицата – 5,00м.

4.1.3. Ситуация

Оста на проектното решение е в средата на платното за движение, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Положението на проектната ос е определено чрез оптимизация на

заснетите точки в оста и в двата ръба на настилка. Трасето е конструирано с използването на прави и циркулярни криви и е представено в Таблица "Елементи на оста".

От направеното геометрично решение се установи, че трасето е изпълнено с прави и 4бр. хоризонтални криви.

Елементите на трасето отговарят на НПП, Наредба №2 от 29.06.2004г. за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии“ и на Техническото задание за проектните скорости. Допуснати са изключения, с оглед минимални отклонения между съществуваща и проектна ос и максимално запазване на сградния фонд.

4.1.4. Нивелетно решение

Нивелетното решение е направено съобразно запазване съществуващото положение на входовете на имотите. Нивелетата е решена с прави и кубични параболи. Допуснати са изключения, с оглед максимално запазване на сградния фонд.

4.1.5. Напречни профили

Напречните наклони в прав участък и в крива са 2.5%, за да се запази в максимална степен съществуващото положение.

4.1.6. Отводняване

Отводняването на уличното платно е повърхностно с напречни и надлъжни наклони. За подобряване и възстановяване на отводняването са предвидени следните мероприятия:

- нови бетонови бордюри 18/35/50, които пред входовете на имотите да се изпълнят полегнали.

По време на изпълнението, при отнемане на съществуващия горен слой на уличната настилка, ако бъдат разкрити капаци на улични РШ, ДШ или СК, то същите да се възстановят до ниво нивелета на новата настилка.

4.2. КОНСТРУКЦИЯ НА НАСТИЛКАТА

Конструкцията на настилка е показана в чертеж Типови напречни профили.

По цялата улица е предвидено премахване на съществуващата пътна конструкция и след оформяне на земното легло се полага следната конструкция:

- Плътен асфалтобетон $E=1200\text{Мпа}$ с дебелина 4см;
- Неплътен асфалтобетон $E=1000\text{Мпа}$ с дебелина 4см;
- Трошен камък с дебелина 60см;

5. ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Настоящият проект за организация на движението е изготвен за $V_{пр}=20\text{ км/ч}$ в населените места.

Предвиден е 1 нов знак Б2 и пътна маркировка - бяла плътна линия с ширина 0,15m успоредна на бордюрните линии.

При изготвяне на проекта са използвани ситуацията, надлъжните и напречни профили. Спазени са разпорежданията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата от 1999 г.
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата.
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - ДВ бр. 13 от 2001 г.
- Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци - ДВ бр. 73 от 2001 г.

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят от II-ри типоразмер (БДС 1517-74) за целия участък съгласно Наредба №01/18.

Светоотразителните характеристики на знаците трябва да бъдат 2-ри клас, съгласно Приложение №10 към чл.8, ал.2 към Наредба №01/18 и „Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светоотразителни материали“ – АПИ от 2010г и клас 3 за стандартни пътни знаци.

Носещите стълбчета, конзоли и стойки за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1

Пътните знаци са нанесени върху ситуация в М 1:500. Нанесени са схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба № 18 и с километричното им положение. При монтирането им се спазва минималните разстояния от ръба на платното на движение и височина от повърхността на настилка.

ОБЕКТ: "Реконструкция на улица от о.т. 37-35-34-32-49-31-4-3-40 до о.т. 2" в с. Долно Съдиево, общ. Маджарово

от km 0+000 до km 0+343.21

ЕЛЕМЕНТИ НА ОСТА

ЕЛЕМЕНТ	(1)	НАЧАЛО	(1)	КРИВА	(1)	КООРДИНАТИ НАЧАЛО	(1)	Пос. ъгъл нач.	1
ПАРАМЕТЪР А	(2)	ДЪЛЖИНА	(2)	РАДИУС	(2)	КООРДИНАТИ КРАЙ	(2)	Изм. пос. ъгъл	2
		КРАЙ	(3)			КООРДИНАТИ ВРЪХ	(3)	Пос. ъгъл край	3
						КООРДИНАТИ ЦЕНТЪР	(4)	Тангента 1	4
						КООРДИНАТИ СРЕДА	(5)	Тангента 2	5
						X:	Y:		

1 ПРАВА	0.000	9443143.520272	4553492.133351	378.579329g	1
	113.395936	9443106.081252	4553599.170532		2
	113.396				3
					4
					5

2 КРИВА	113.396	9443106.081252	4553599.170532	378.579331g	1
	0.000363	9443106.081126	4553599.170872	397.686006g	2
	113.396	9443106.081192	4553599.170703	376.265337g	3
		9443106.071813	4553599.167230	0.000	4
		9443106.081190	4553599.170703	0.000	5

3 ПРАВА	113.396	9443106.081126	4553599.170872	376.265335g	1
	13.329641	9443101.225855	4553611.584803		2
	126.726				3
					4
					5

4 КРИВА	126.726	155.00	9443101.225855	4553611.584803	376.265335g	1
	76.991062	155.00	9443091.765843	4553687.197329	31.621956g	2
	203.717		9443086.908412	4553648.191565	7.887292g	3
			9443245.577774	4553668.042959	39.307	4
			9443091.776819	4553648.800660	39.307	5
5 ПРАВА	203.717		9443091.765843	4553687.197329	7.887292g	1
	57.768075		9443098.904624	4553744.522615		2
	261.485					3
						4
						5
6 КРИВА	261.485	-4.00	9443098.904624	4553744.522615	7.887292g	1
	0.291411	-4.00	9443098.930075	4553744.812848	395.362044g	2
	261.776		9443098.922638	4553744.667267	3.249336g	3
			9443094.935284	4553745.016921	0.146	4
			9443098.919993	4553744.667499	0.146	5
7 ПРАВА	261.776		9443098.930075	4553744.812848	3.249336g	1
	25.855046		9443100.249155	4553770.634224		2
	287.632					3
						4
						5
8 КРИВА	287.632	142.00	9443100.249155	4553770.634224	3.249336g	1
	55.471433	142.00	9443113.691552	4553824.089340	24.869163g	2
	343.103		9443101.682458	4553798.691533	28.118498g	3
			9443242.064231	4553763.389627	28.094	4
			9443104.351784	4553798.020275	28.094	5
9 ПРАВА	343.103		9443113.691552	4553824.089340	28.118499g	1
	0.108486		9443113.737926	4553824.187415		2
	343.211					3
						4
						5
Обща дължина (м):						
Криволичене (град/км):						
	343.21					
	184.85					

ОБЕКТ: "Реконструкция на улица от о.т. 37-35-34-32-49-31-4-3-40 до о.т. 2"
в с. Долно Съдиево, общ. Маджарово

от km 0+000 до km 0+343.21

ЕЛЕМЕНТИ НА ВЕРТИКАЛНИ КРИВИ

Вид нивелета : прави и параболи

№	Километър /м/	Кота /м/	Радиус /м/
1	0.00	382.94	
2	29.53	383.08	910.00
3	112.95	387.04	0.00
4	157.69	389.83	0.00
5	209.58	393.69	300.00
6	260.85	391.63	640.00
7	326.52	395.56	492.00
8	343.21	395.43	

ОБЕКТ: "Реконструкция на улица от о.т. 37-35-34-32-49-31-4-3-40 до о.т. 2" в с. Долно Съдиево, общ. Маджарово

от км 0+000 до км 0+343.21

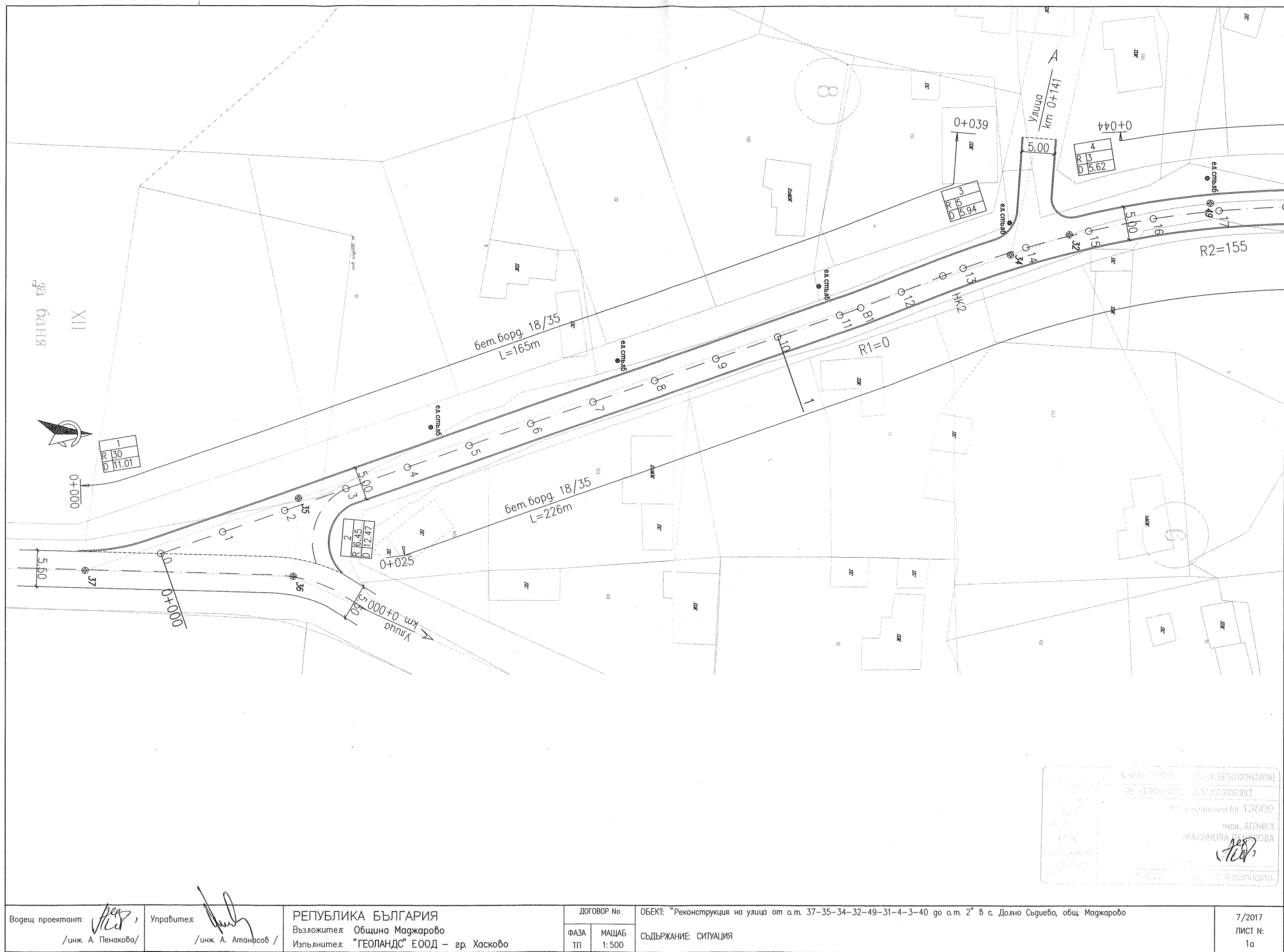
ТРАСИРОВЪЧНИ ДАННИ

Участък от км 0+000 до км 0+343.21

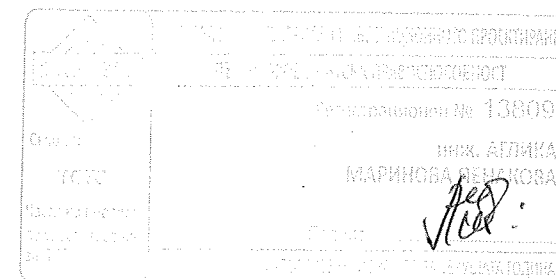
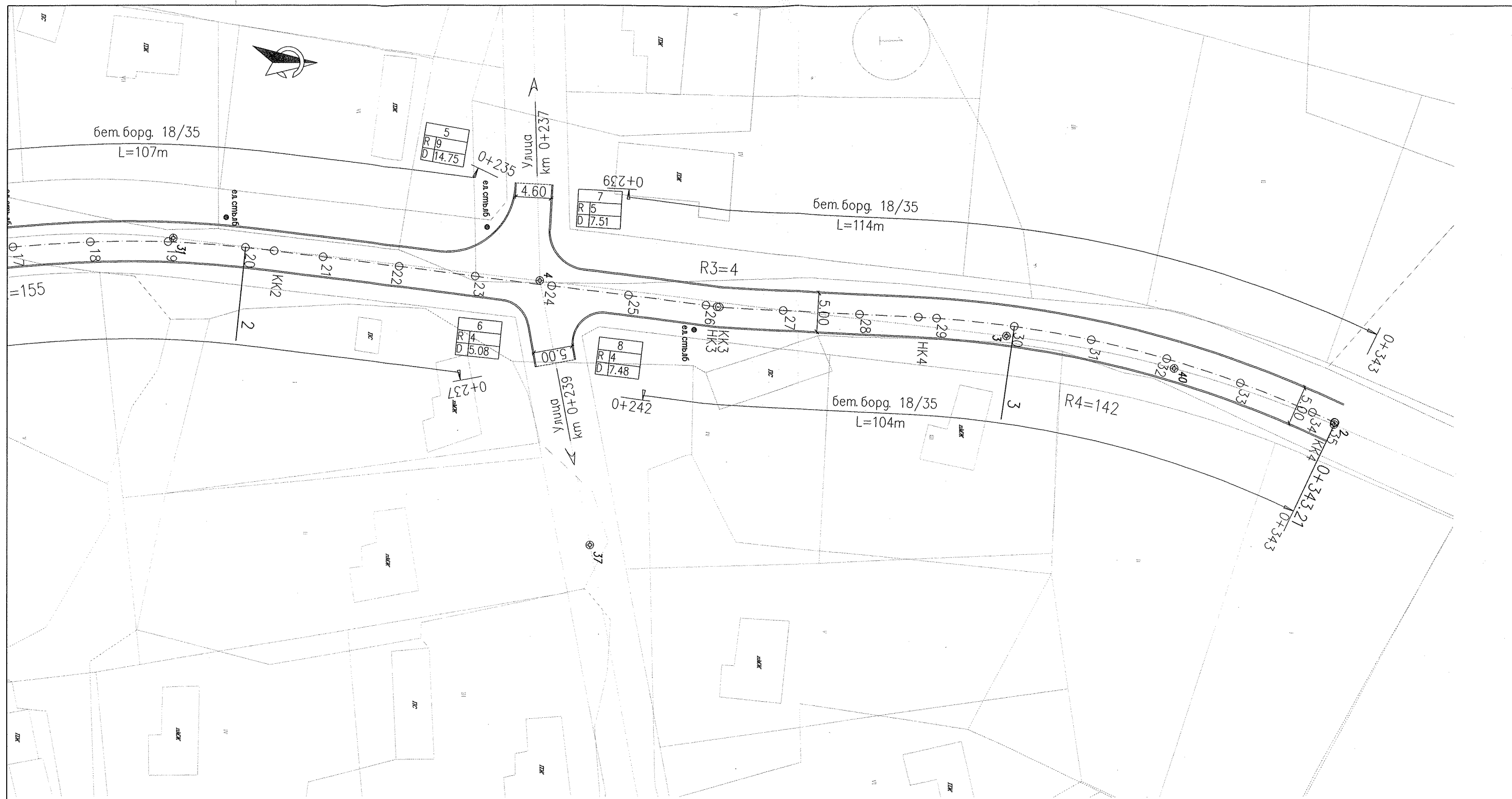
Координатна с-ма: 1970г.

No	ЛЯВО			ОС			ДЯСНО		
	X/m/	Y/m/	Z/m/	X/m/	Y/m/	Z/m/	X/m/	Y/m/	Z/m/
0	4553491.308	9443141.160	382.998	4553492.133	9443143.520	382.936			
1	4553500.747	9443137.859	383.048	4553501.573	9443140.219	382.986		кръстовище	
2	4553510.186	9443134.557	383.151	4553511.012	9443136.917	383.088		кръстовище	
3	4553519.626	9443131.256	383.363	4553520.451	9443133.615	383.301	4553521.276	9443135.975	383.238
4	4553529.065	9443127.954	383.686	4553529.890	9443130.314	383.623	4553530.716	9443132.674	383.561
5	4553538.504	9443124.652	384.117	4553539.330	9443127.012	384.055	4553540.155	9443129.372	383.992
6	4553547.943	9443121.351	384.592	4553548.769	9443123.711	384.529	4553549.594	9443126.070	384.467
7	4553557.383	9443118.049	385.066	4553558.208	9443120.409	385.004	4553559.033	9443122.769	384.941
8	4553566.822	9443114.748	385.541	4553567.647	9443117.107	385.478	4553568.473	9443119.467	385.416
9	4553576.261	9443111.446	386.015	4553577.087	9443113.806	385.953	4553577.912	9443116.166	385.890
10	4553585.700	9443108.144	386.490	4553586.526	9443110.504	386.427	4553587.351	9443112.864	386.365
11	4553595.140	9443104.843	386.964	4553595.965	9443107.202	386.902	4553596.790	9443109.562	386.839
B1	4553598.260	9443103.753	387.132	4553599.171	9443106.081	387.070	4553600.081	9443108.409	387.007
12	4553604.410	9443101.348	387.544	4553605.321	9443103.676	387.481	4553606.232	9443106.004	387.419
HK2	4553610.674	9443098.898	387.963	4553611.585	9443101.226	387.900	4553612.495	9443103.554	387.838
13	4553613.785	9443097.719	388.167	4553614.646	9443100.066	388.104	4553615.508	9443102.413	388.042
14	4553623.431	9443094.528	388.790	4553624.139	9443096.926	388.727	4553624.847	9443099.323	388.665
15	4553633.262	9443091.966	389.413	4553633.814	9443094.404	389.351	4553634.366	9443096.843	389.288
16	4553643.238	9443090.043	390.064	4553643.631	9443092.512	390.002	4553644.025	9443094.981	389.939
17	4553653.317	9443088.768	390.809	4553653.551	9443091.257	390.746	4553653.784	9443093.746	390.684

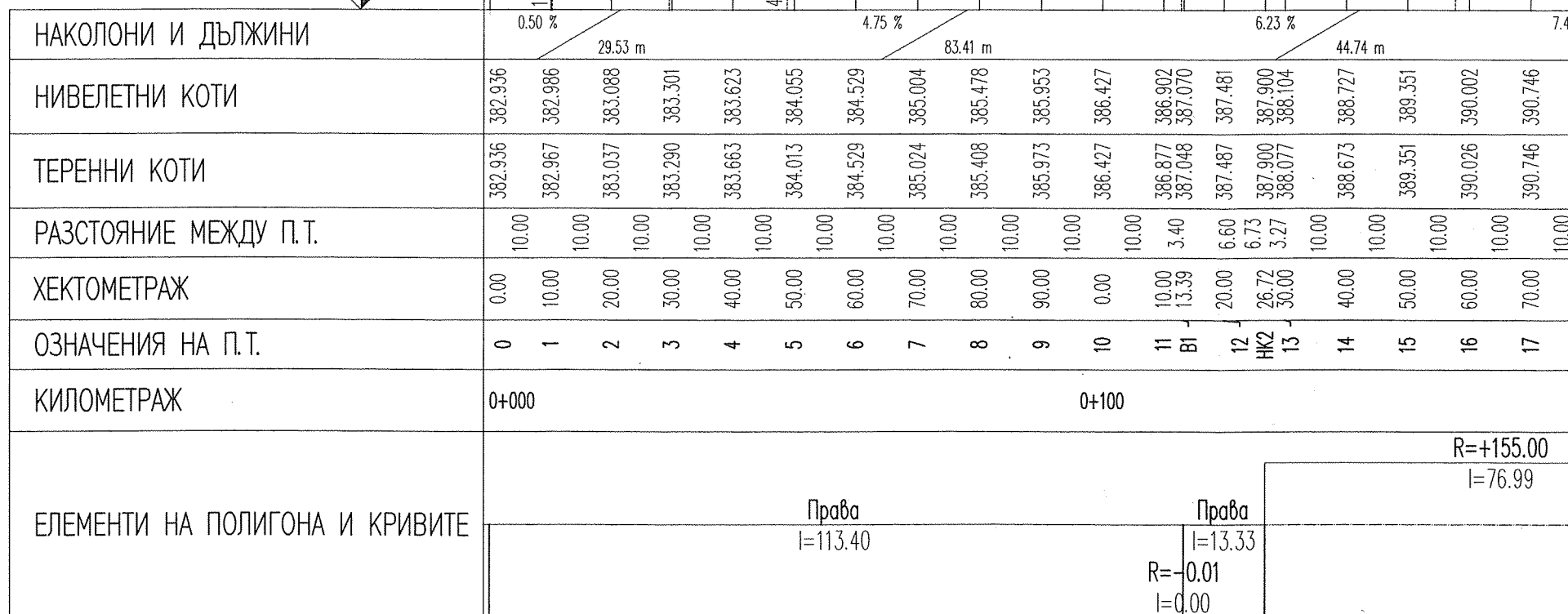
18	4553663.457	9443088.145	391.553	4553663.530	9443090.643	391.491	4553663.603	9443093.142	391.428
19	4553673.617	9443088.176	392.298	4553673.528	9443090.675	392.236	4553673.440	9443093.173	392.173
20	4553683.753	9443088.863	392.946	4553683.504	9443091.351	392.883	4553683.254	9443093.838	392.821
KK2	4553687.506	9443089.285	393.105	4553687.197	9443091.766	393.042	4553686.888	9443094.247	392.980
21	4553693.741	9443090.061	393.269	4553693.432	9443092.542	393.207	4553693.123	9443095.023	393.144
22	4553703.664	9443091.297	393.259	4553703.356	9443093.778	393.197	4553703.047	9443096.259	393.134
23	4553713.588	9443092.533	392.934	4553713.279	9443095.014	392.872	4553712.970	9443097.495	392.809
24	4553723.511	9443093.769	392.628	4553723.202	9443096.250	392.566	4553722.893	9443098.730	392.503
25	4553733.435	9443095.005	392.479	4553733.126	9443097.485	392.416	4553732.817	9443099.966	392.354
26	4553743.358	9443096.240	392.485	4553743.049	9443098.721	392.423	4553742.740	9443101.202	392.360
HK3	4553744.832	9443096.424	392.499	4553744.523	9443098.905	392.437	4553744.214	9443101.385	392.374
KK3	4553744.940	9443096.433	392.503	4553744.813	9443098.930	392.440	4553744.685	9443101.427	392.378
27	4553753.153	9443096.853	392.648	4553753.026	9443099.350	392.585	4553752.898	9443101.846	392.523
28	4553763.140	9443097.363	392.967	4553763.013	9443099.860	392.904	4553762.885	9443102.357	392.842
HK4	4553770.762	9443097.752	393.315	4553770.634	9443100.249	393.253	4553770.507	9443102.746	393.190
29	4553773.168	9443097.895	393.442	4553772.998	9443100.390	393.380	4553772.829	9443102.884	393.317
30	4553783.288	9443098.941	394.034	4553782.944	9443101.417	393.972	4553782.599	9443103.893	393.909
31	4553793.309	9443100.696	394.633	4553792.792	9443103.142	394.571	4553792.274	9443105.587	394.508
32	4553803.182	9443103.151	395.127	4553802.494	9443105.555	395.065	4553801.805	9443107.958	395.002
33	4553812.858	9443106.296	395.418	4553812.002	9443108.645	395.356	4553811.147	9443110.994	395.293
34	4553822.289	9443110.113	395.506	4553821.270	9443112.396	395.444	4553820.251	9443114.679	395.381
KK4	4553825.158	9443111.431	395.492	4553824.089	9443113.692	395.429	4553823.021	9443115.952	395.367
35	4553825.256	9443111.478	395.491	4553824.187	9443113.738	395.429	4553823.119	9443115.998	395.366

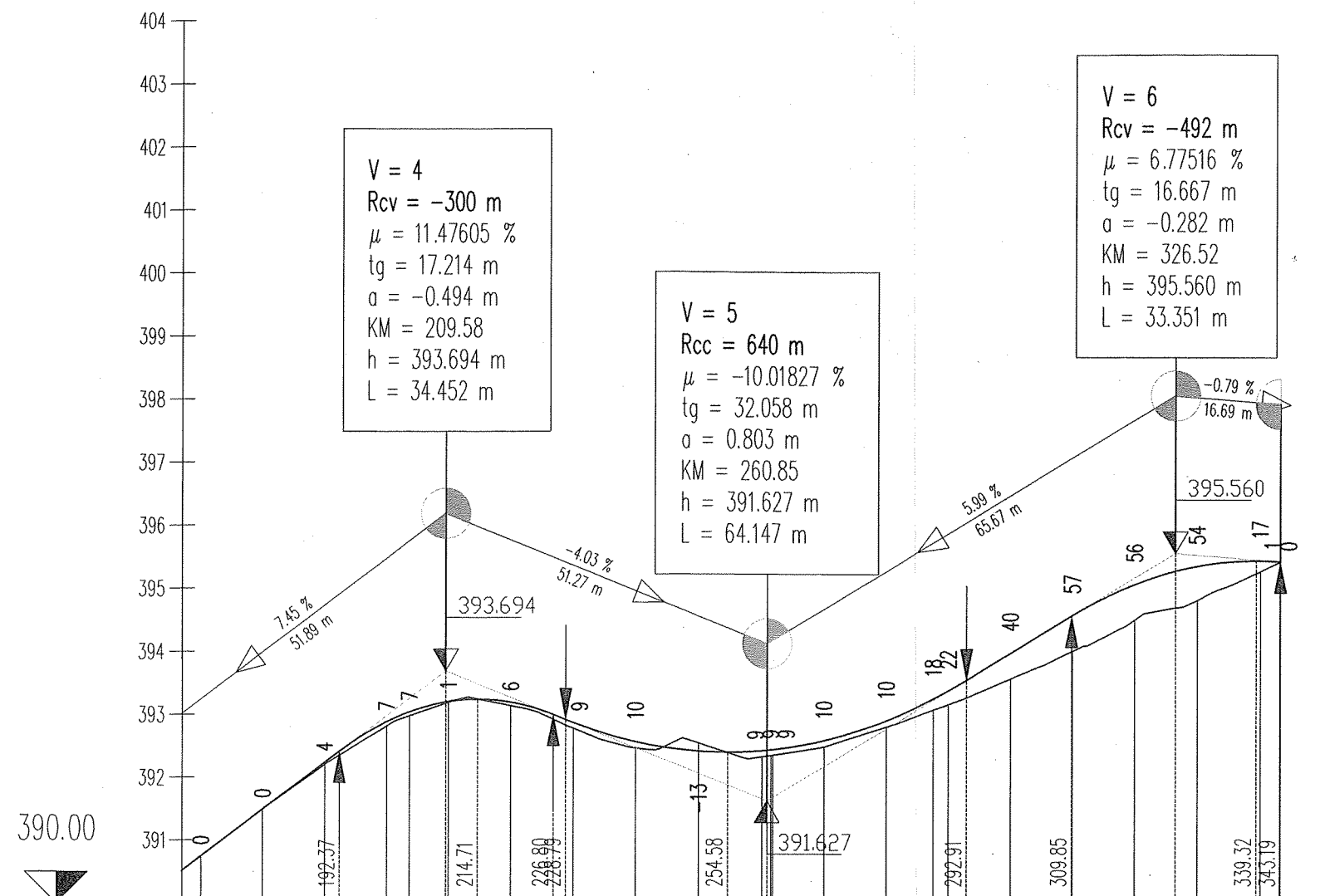


КАРТА-СТЕЖ	СТРУКТУРНО ПРОЕКТИРАНЕ
Д-р. НАУЧНО-ИЗСЛЕД. ДИПЛОМАНТИ	ДИПЛОМАНТИ
РЕСТАВРАЦИЯ № 13809	
ИНЖ. АЛИКА МАРИНОВА ПЕНАКОВА	
7/2017	

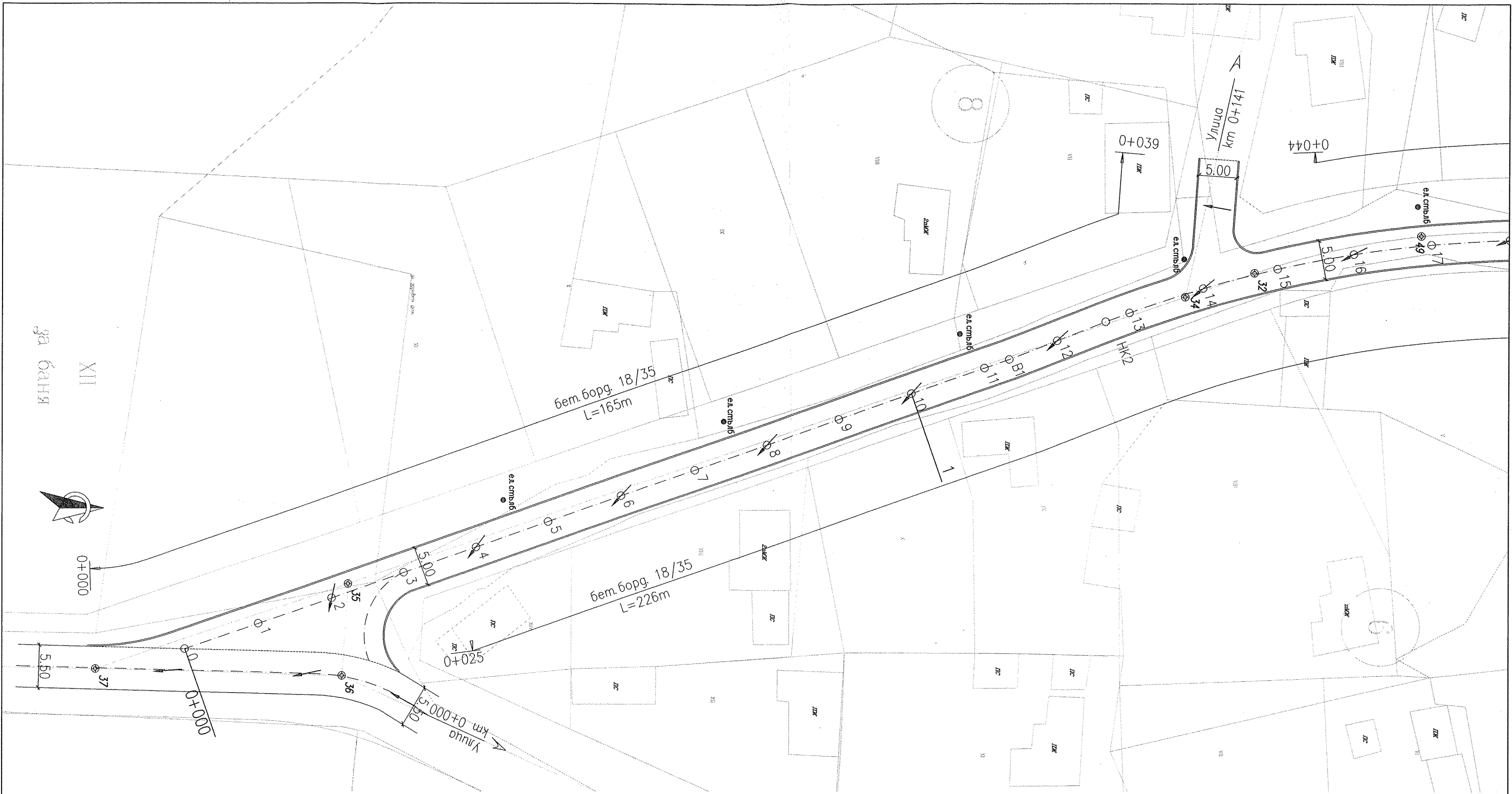


Водещ проектант: <i>А. Пенкова</i> /инж. А. Пенкова/	Управител: <i>А. Атанасов</i> /инж. А. Атанасов/	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ Възложител: Община Магжарово Изпълнител: "ГЕОЛАНДС" ЕООД – гр. Хасково	ДОГОВОР №: ФАЗА ТП МАЩАБ 1:500	ОБЕКТ: "Реконструкция на улица от а.т. 37–35–34–32–49–31–4–3–40 до а.т. 2" в с. Долно Съдиево, общ. Магжарово СЪДЪРЖАНИЕ: СИТУАЦИЯ	7/2017 ЛИСТ N: 1b
---------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

[illegible]



НАКОЛОН И ДЪЛЖИНИ	7.45 %		51.89 m		51.27 m		-4.03 %		5.99 %		65.67 m		16.69 m		-0.79 %	
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	390.746	391.491	392.236	392.883	393.042	393.207	393.197	392.872	392.566	392.416	392.423	393.253	393.972	394.571	395.065	395.356
ТЕРЕННИ КОТИ	390.746	391.491	392.200	392.814	392.978	393.194	393.143	392.786	392.468	392.552	392.328	393.077	393.567	394.005	394.501	394.815
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ П.Т.	10.00	10.00	10.00	3.72	6.28	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	1.49	2.37	10.00	10.00	10.00	10.00
ХЕКТОМЕТРАЖ	70.00	80.00	90.00	0.00	3.71	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	62.37	72.37	82.37	92.37	102.37
ОЗНАЧЕНИЯ НА П.Т.	17	18	19	20	KK2	21	22	23	24	25	26	HK3	27	28	HK4	29
КИЛОМЕТРАЖ	0+200								0+300							
ЕЛЕМЕНТИ НА ПОЛИГОНА И КРИВИТЕ	5.00														R=+142.00	
	99						Право		Право						l=55.47	
							l=57.77		l=25.86						l=0.11	
							R=-4.00									
							l=0.29									



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ОТНОШЕНИЯ
НАЦИОНАЛЕН ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЕН ПРОЕКТИРНИ
ОБЩЕСТВЕНА АГЕНЦИЯ
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 13809
ИНЖ. АГНИКА
МАРИНОВА-ПЕНАКОВА
/Пенкова/

Technical drawing of a road cross-section showing a 4% longitudinal slope and 2.5% cross slopes. The drawing includes dimensions for lane width (250m), shoulder width (70m), and total width (500m). It also shows details of the pavement structure and the base layer.

Плывтен асфалтобетон $E=1200\text{Мра}$ – 4см
 Неплывтен асфалтобетон $E=1000\text{Мра}$ – 4см
 Трошен камък (0–63mm) – 60см
 Земна основа

ОБРАТНА ЗАСИПКА
ОТ ТРОШЕН КАМЪК

НИВО ТЕРЕН

БОРДЮР 18/35/50

КОТА РЪБ НАСТИЛКА

q%

ПОДЛОЖЕН БЕТОН - C12/15

2:1

18

15

3

15

35

20

15

20

25

10

7

15

1. ВСИЧКИ РАЗМЕРИ СА В САНТИМЕТРИ, ОСВЕН АКО НЕ Е ОЗНАЧЕНО ДРУГО
2. ВСИЧКИ ВИСОЧИНИНИ КОТИ СА ОТНОСИТЕЛНИ
3. БЕТОН ЗА ГОЛЕМИ БОРДЮРИ 18/35/50cm СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА БДС EN 206-1 И БДС EN 206-1/NA:
 - КЛАСА ПО ЯКОСТ НА НАТИСК – C30/37
 - КЛАС ПО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА – XF3, XC4
 - ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ
 - * МИН.СЪД НА ЦИМЕНТ 300кг/м³, МАКС.В/Ц 0,55
 - * КЛАС ПО ВОДОНЕПРОПУСКЛИВОСТ – W8 0,8
4. БЕТОН СПОРЕД КЛАСА ПО ЯКОСТ НА НАТИСК, СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА БДС EN 206-1 И БДС EN 206-1/NA ЗА:
 - ПОДЛОЖЕН БЕТОН – C12/15

ВНЕШНИЙ ОТДЕЛ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Регистрационный № 13809

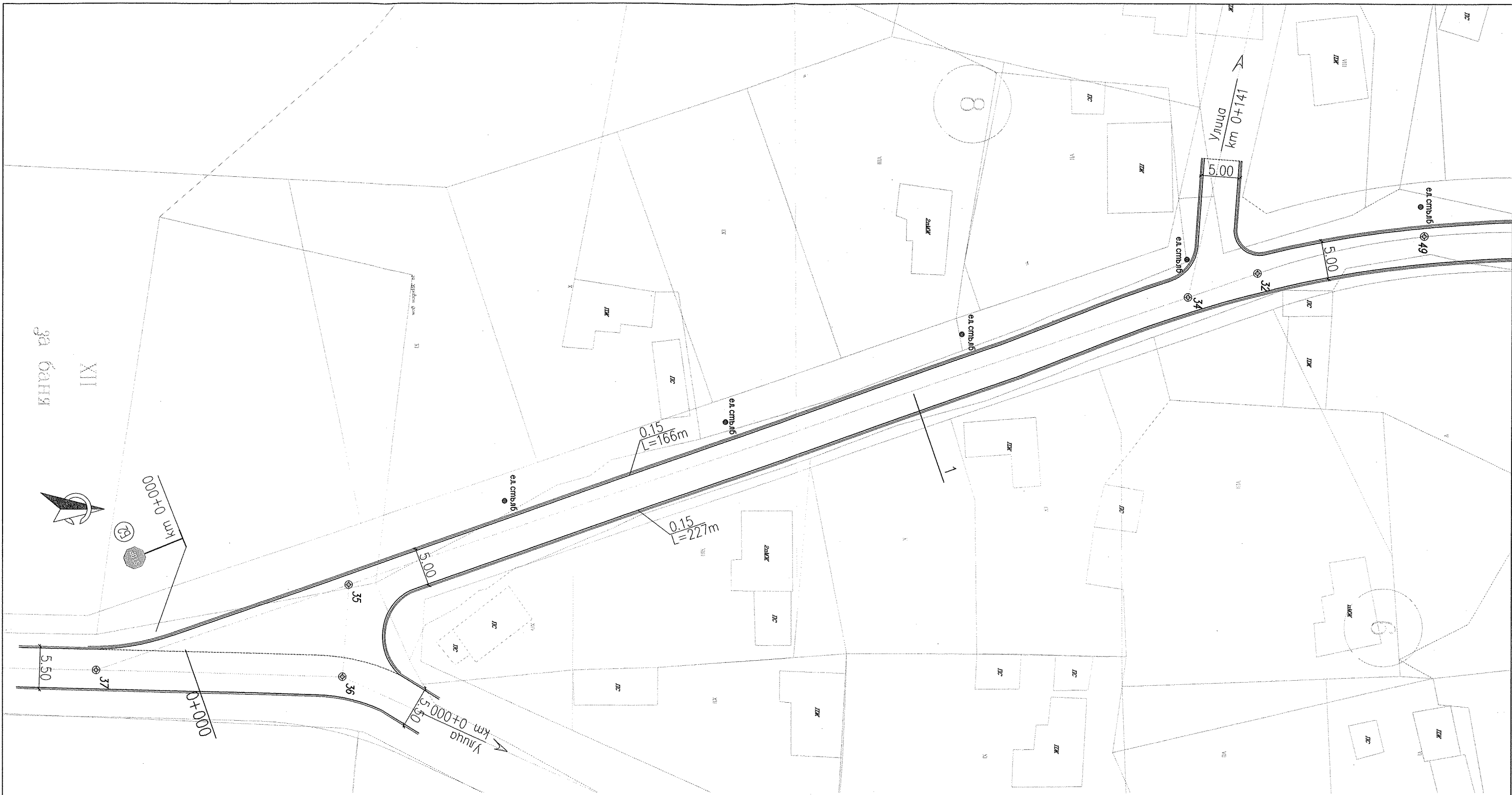
ИМЯ АЛИНКА
МАРИНОСА БЕЖАКОВА

Секция:

Число: 10.06.1971

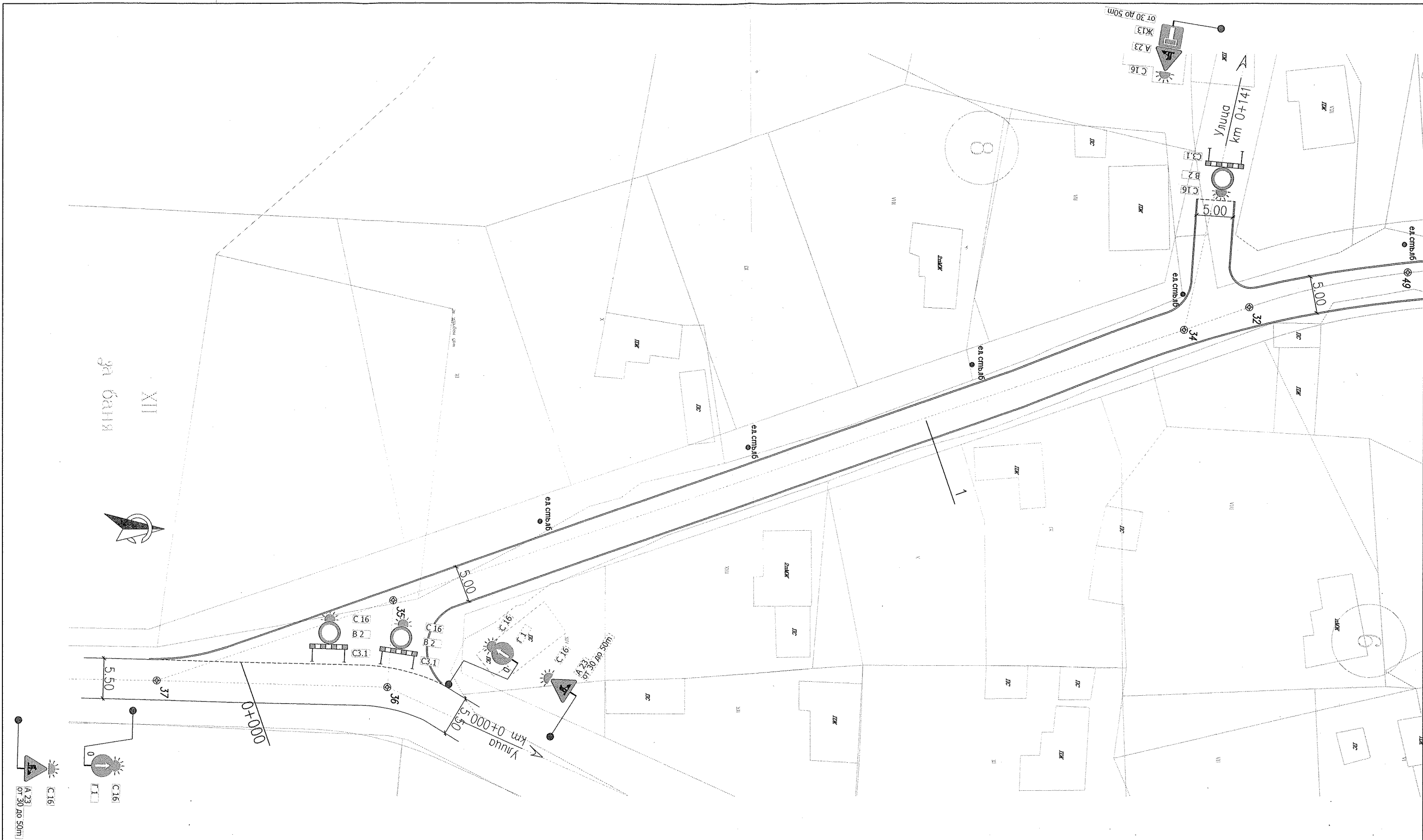
по делу: 10.06.1971

на имя: 10.06.1971



	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
	МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И ИНФРАСТРУКТУРАТА
	УСТАНОВИТЕЛСТВО ЗА ПРОЕКТИРАНЕ
	УСТАНОВИТЕЛСТВО ЗА ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 13809	ИМЯ: АГЛИКА
МАРИНОСА ПЕНАКОВА	ПОДПИС:
Дата: 07.07.2017	Място: ХАСКОВО

Водещ проектант: /инж. А. Пенакова/	Управител: /инж. А. Атанасов /	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ Възложител: Община Магжарово Изпълнител: "ГЕОЛАНДС" ЕООД – гр. Хасково	ДОГОВОР №. ФАЗА ТП МАЩАБ 1:500	ОБЕКТ: "Реконструкция на улица от о.т. 37–35–34–32–49–31–4–3–40 до о.т. 2" в с. Долно Съдиево, общ. Магжарово СЪДЪРЖАНИЕ: ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО	7/2017 ЛИСТ N: 5а
----------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------



ОБЛАСТНО УПРАВЛЕНИЕ ЗА ПУТНО ПОСТРОЕНИЕ	
МАГ. ДОЛНО СЪДИЕВО	
Секция:	Регистрационен № 13809
Т. С.	инж. АРЛИКА
Посл. проект:	МАРИНОЗА ПЕНАКОВА
Възник:	7/2017

