

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

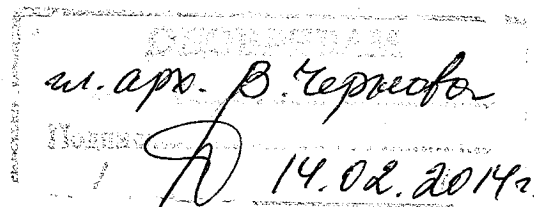
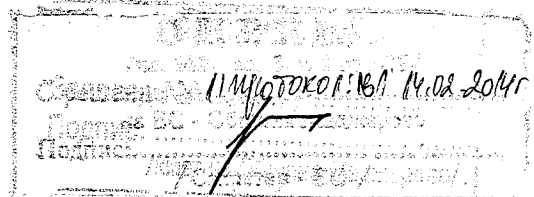
Обект: „Рехабилитация на общински път № НКV 3110/НКV 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600“

Възложител: Община Маджарово

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД, гр. Кърджали

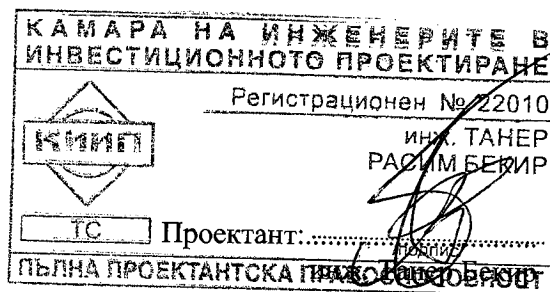
Част: Временна организация и безопасност на движението

Фаза: Работен проект



Съгласувал:

част Геодезия:.....
инж. Иван Гавазов



Обект: „Рехабилитация на общински път № НКV 3110/НКV 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600“

Възложител: Община Маджарово



СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка.
2. Таблици:
 - 2.1. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схеми 1 и 2.
 - 2.2. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схеми 3 и 4.
3. Чертежи:
 - 3.1. Ситуация.
 - 3.2. Схема 1.
 - 3.3. Схема 2.
 - 3.4. Схема 3.
 - 3.5. Схема 4.
4. Приложения:
 - 4.1. Приложение №72 към чл.74, ал.1, т.2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
 - 4.2. Приложение №73 към чл.75, т.1 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2013 година


ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/2011

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 22010	
ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР	

ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Обект: „Рехабилитация на общински път № НКV 3110/НКV 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600“

Възложител: Община Маджарово



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Този план предвижда временна организация на движението при извършване на строително-монтажни работи за обект: „Рехабилитация на общински път № НКV 3110/НКV 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600“.

Строителните работи представляват рехабилитация на съществуващия асфалтов път – изграждане на нови тръбни водостоци; полагане на нов пласт трошенокаменна настилка и два пласта асфалтобетон по 4см; оформяне на канавки и подмяна на пътните принадлежности. За целта е необходимо отбиването на автомобилното движение по обходни пътища.

Габаритът на пътя в участъка е Г6 – платно за движение 4.00м и банкети по 1.00м.

Временната организация на движение осигурява режим на движение за безопасно преминаване през работния участък, определя границите на пътния участък с променени условия и информира участниците за особеностите и опасностите възникнали в пътния участък с изменените пътни условия.

Предвидените в инвестиционния проект мероприятия могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране и предварителен оглед на място със служители на общинска администрация гр. Маджарово.

II. СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО.

За въвеждане на временна организация и безопасност на движението, ще се използват средства съгласно чл.11 от Наредба №3 / 2010 г. Те са показани в Приложение №1 към чл.6, чл.10, ал.1 и чл.11 от Наредбата.

Временната сигнализация се поставя преди ремонтния участък на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД са съгласно Приложение №2 към чл.9, ал.1 и ал.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 г. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по общинския път и противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Временната организация и безопасността на движението е показана в следните схеми:

СХЕМИ 1 и 2

Схемите отразяват временна организация и безопасност на движението при извършване на строително-монтажни работи, които се изпълняват по цялата ширина на пътното платно на общинския път в участъка от село Долни Главанак до разклона за село Голяма Долина.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №72 и 73, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък.

Други пътни знаци са: В2, В26 (50 км/ч), Г1, Г2, Г3, Ж3, Т1 (400м), С16.

Работният участък се ограничава с бариера С3.1 или табели с направляващи стрелки С6.1.

СХЕМИ 3 и 4

Схемите отразяват временна организация и безопасност на движението при извършване на строително-монтажни работи, които се изпълняват по цялата ширина на пътното платно на общинския път в участъка от разклона за село Голяма Долина до кръстовището с местен път село Малко Брягово – село Бориславци.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №72, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 400 м.

Други пътни знаци са: В2, В26 (50 км/ч), Г1, Г2, Г3, Ж3, Т1 (400м), С16.

Работният участък се ограничава с табели с направляващи стрелки С6.1.

Всички пътни знаци за ВОБД трябва да са от типоразмера на постоянната организация на движението – I типоразмер за местни пътища.

Сигнализацията за ВОБД се премахва непосредствено след отпадането на необходимостта от нея.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

При разработване на частта по временна организация и безопасност на движението са спазени изискванията на:

Закон за движение по пътищата.

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./

Наредба №18 / 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци /Д.В. бр.73 от 2001 г./

Проектът подлежи на съгласуване с **общинска администрация гр.Маджарово**, и със службите за контрол на **Министерството на вътрешните работи** съгласно чл.80, ал.1, т.3 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.

СЪГЛАСУВАНЕ
гл. арх. В. Чернова
Получено: 14.02.2014г.

СЪГЛАСУВАНЕ
г-н. М. Митов
С решение № 11/14.02.2014г.
на УС - Община Маджарово
Получено: 14.02.2014г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 22010	
	инж. ТАНЕР РАДИМ БЕКИР
	Съставил:.....
ТС	инж. Танер Радимски
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОСНОСТ	

Обект: „Рехабилитация на общински път № НКV 3110/НКV 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600“

Възложител: Община Маджарово

РЕКАПИТУЛАЦИЯ

НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
към Схеми 1 и 2

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Стълбчета
1	2	3	4
1.	A23	4	4
2.	B26 (50 км/ч)	2	2
3.	B2	1	
4.	Г1	2	2
5.	Г2	1	1
6.	Г3	1	1
7.	Ж3	4	4
8.	C3.1	1	
9.	C6.1	2	4
10.	C16	8	
11.	T1 (400м)	2	
ОБЩО:		28	18

ОДОБРЕНА
инж. В. Чернова
19.02.2014 г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
КНИП	Регистрационен № 22010
Съставил:.....	инж. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР
ТС	инж. Танер Расим Бекир
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВНОСООБЩНОСТ	

Обект: „Рехабилитация на общински път № НКV 3110/НКV 2224, от с. Долни
Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово -
с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600“

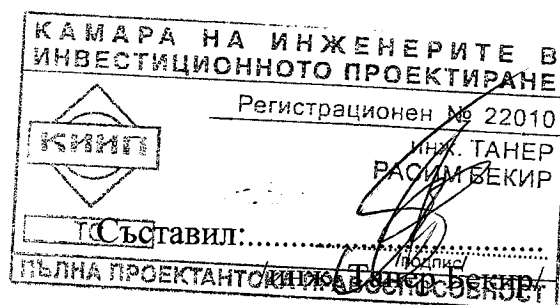
Възложител: Община Маджарово

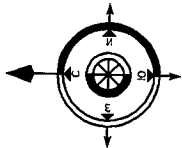


РЕКАПИТУЛАЦИЯ

НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
към Схеми 3 и 4

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Стълбчета
1	2	3	4
1.	A23	4	4
2.	B26 (50 км/ч)	4	4
3.	B2	1	
4.	Г1	2	2
5.	Г2	1	1
6.	Г3	1	1
7.	Ж3	4	4
8.	C3.1	1	
9.	C6.1	2	4
10.	C16	12	
11.	T1 (400м)	4	
ОБЩО:		36	20





Голяма
Долина

Малко
Брягово

Схеми 2 и 3

Схема 4

Схема 1

303

Долни
Паванак

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 142010

инж. ТАМЕР
РАСИМ БЕКИР

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОЦЕНКА

С решение № 11/протокол № 14.02.2014 г.

на РС - Община Младжарово

Подпис: /Сметар - РС /

м. арх. В. Чернов

14.02.2014 г.

Възложител: Община Младжарово

Изпълнител: "Екоинженеринг" ЕООД - гр. Кърджали

Обект: "Рехабилитация на общински път № НКВ 3110/НКВ 2224, от с. Долни
Паванак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци
от км. 0+000 до км. 6+600"

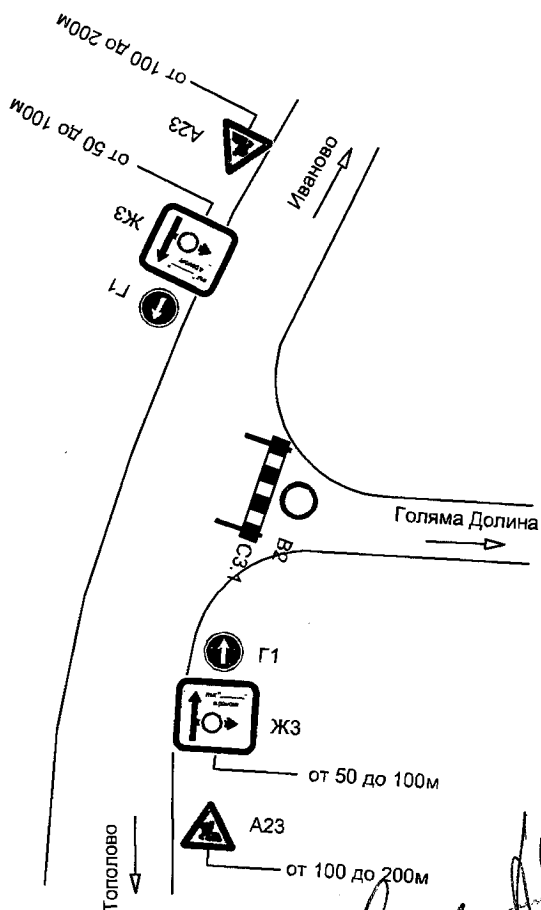
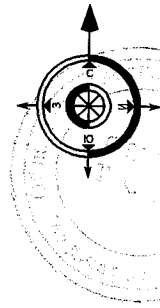
Чертеж: Ситуация

Мащаб:

Фаза: РП

Част: ВОБД

Лист № 01-01

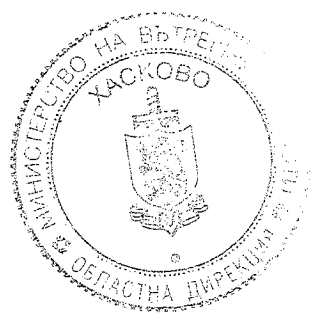
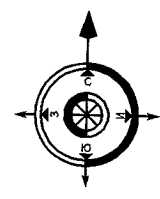
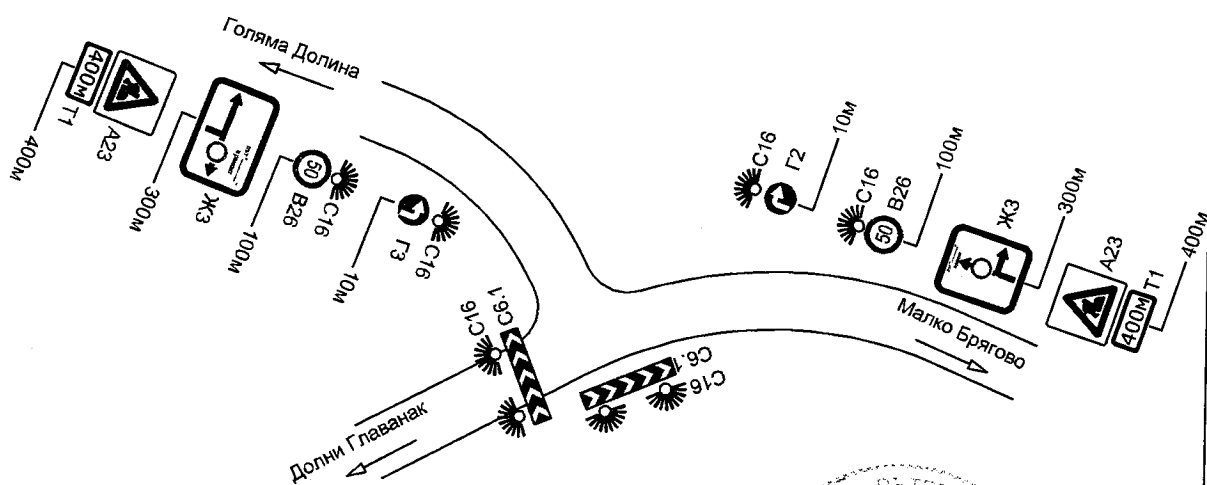


07.02.2014 г. 14г.

ав. арх. В. Чернова
14.02.2014г.
11/м/отдел № 14.02.2014г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 2235/0	
инж. ТАЙГЕР	РАСЧИСЛЕНИЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

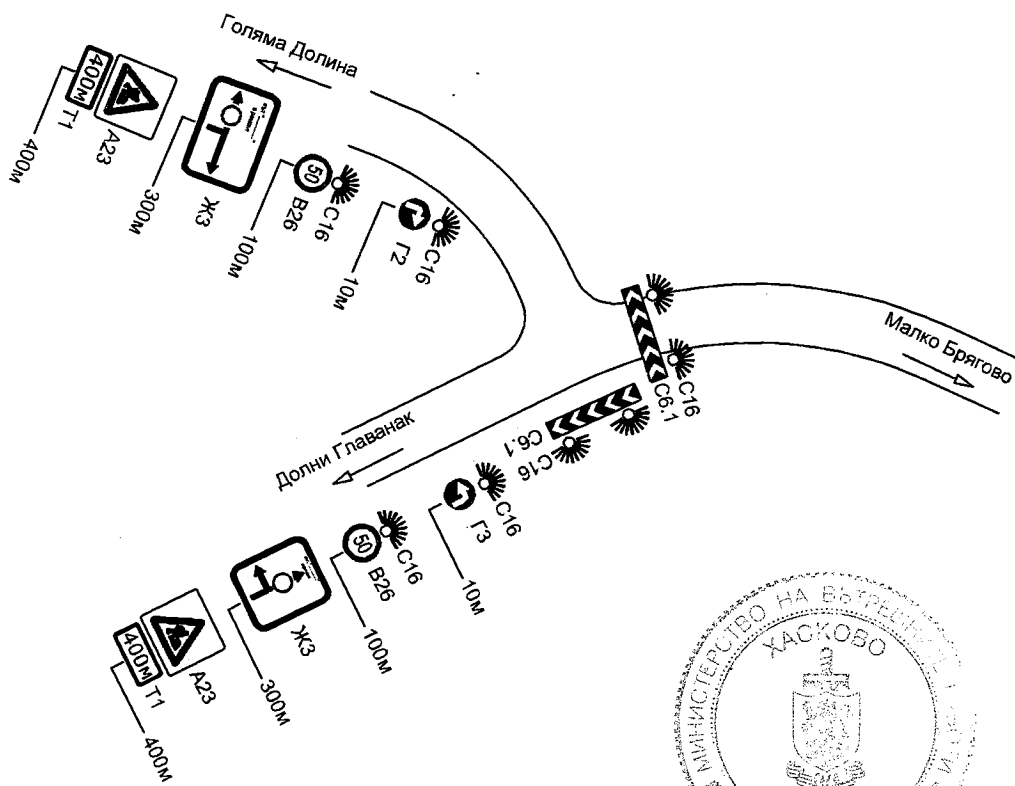
Фазата: РП	Чертёж: Схема 1	Обект: "Рехабилитация на общински път № НКУ 3110/НКУ 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малик Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600"	Лист № 02-01
Част: ВОБД	Мащаб:	Възложител: Община Маджарово	
		Изпълнител: "Екоинженеринг" ЕООД, гр. Кърджали	



и арх. В. Чернов
 14.02.2014г.
 11 Мютокол №1 14.02.2014г.
 С решение: ...
 Попълва: ...

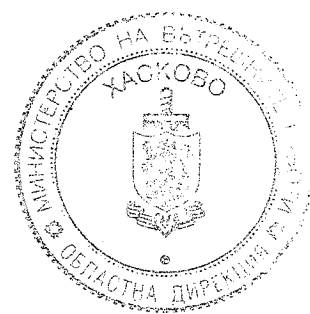
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
КНИП	Регистрационен № 14/2010
ТС	инж. В. ПЕР РАСИМ БЕРКИР
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ	

Обект: "Рехабилитация на общински път № НКУ 3110/НКУ 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600"		Чертеж: Схема 2	Фаза: РП	Лист № 02-02
		Мащаб:	Част: ВОБД	
Възложител: Община Маджарово	Изпълнител: "Екоинженеринг" ЕООД, гр. Кърджали			

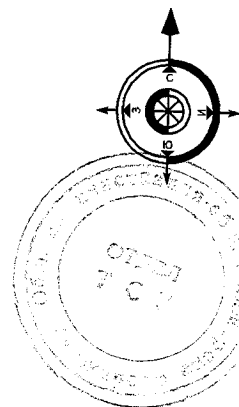


и. арх. В. Чернова
Подпис: *[Signature]* 14.02.2014г.

Средство за измерване: 1/Метрокол, вкл. 14.02.2014г.
Подпис: *[Signature]*



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 222610	инж. ТАНАС
КНИП	РАСЧИСЛЕНИЕ
ТС	инж. ТАНАС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	



Фазата: РП
Част: ВОБД

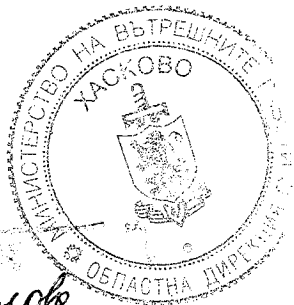
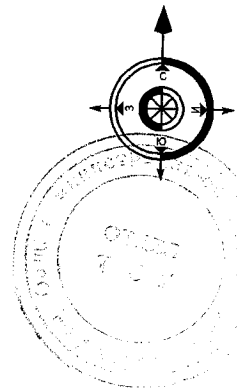
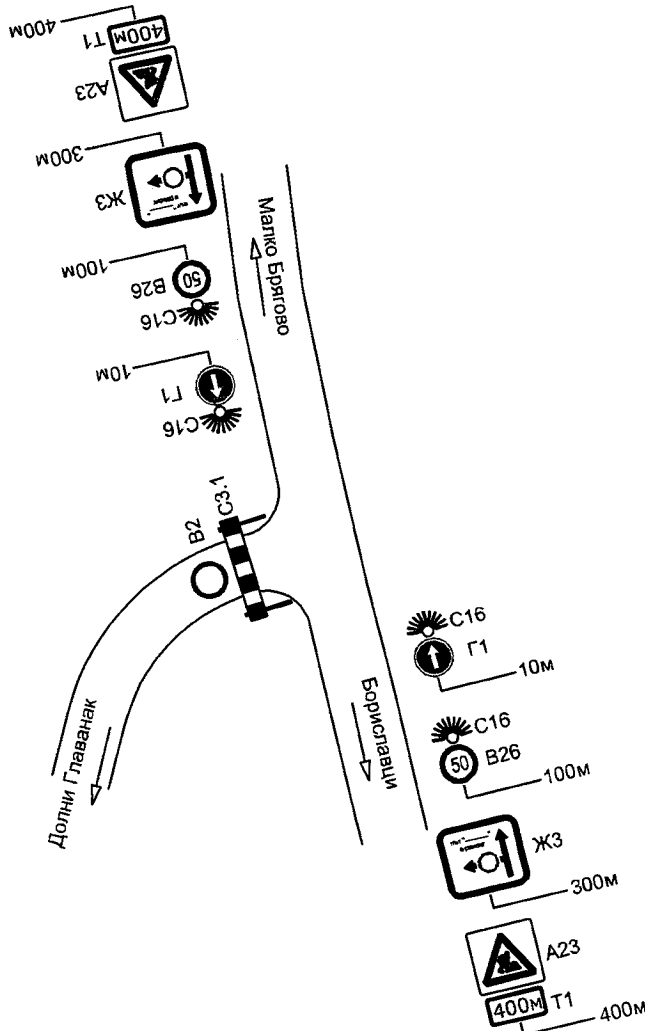
Чертеж: Схема 3
Мащаб:

Обект: "Рехабилитация на общински път № НКВ 3110/НКВ 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600"

Възложител: Община Маджарово
Изпълнител: "Екоинженеринг" ЕООД, гр. Кърджали

Проектант:

Лист № 02-03



м. арх. В. Чернов
14.02.2014г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 2010	Инж. ТЕНЕР РАСИМ БАСКИР
КНИП	инж. ТЕНЕР
ТС	РАСИМ БАСКИР
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Обект: "Рехабилитация на общински път № НКВ 3110/НКВ 2224, от с. Долни Главанак - разклон с. Голяма Долнина - кръстовище с. Малко Брягово - с. Бориславци от км. 0+000 до км. 6+600"

Възложител: Община Малко Брягово
Изпълнител: "Екоинженеринг" ЕООД, гр. Кърджали

Фаз. РП
Част: ВОБД

Чертеж: Схема 4
Масщаб:

Лист № 02-04

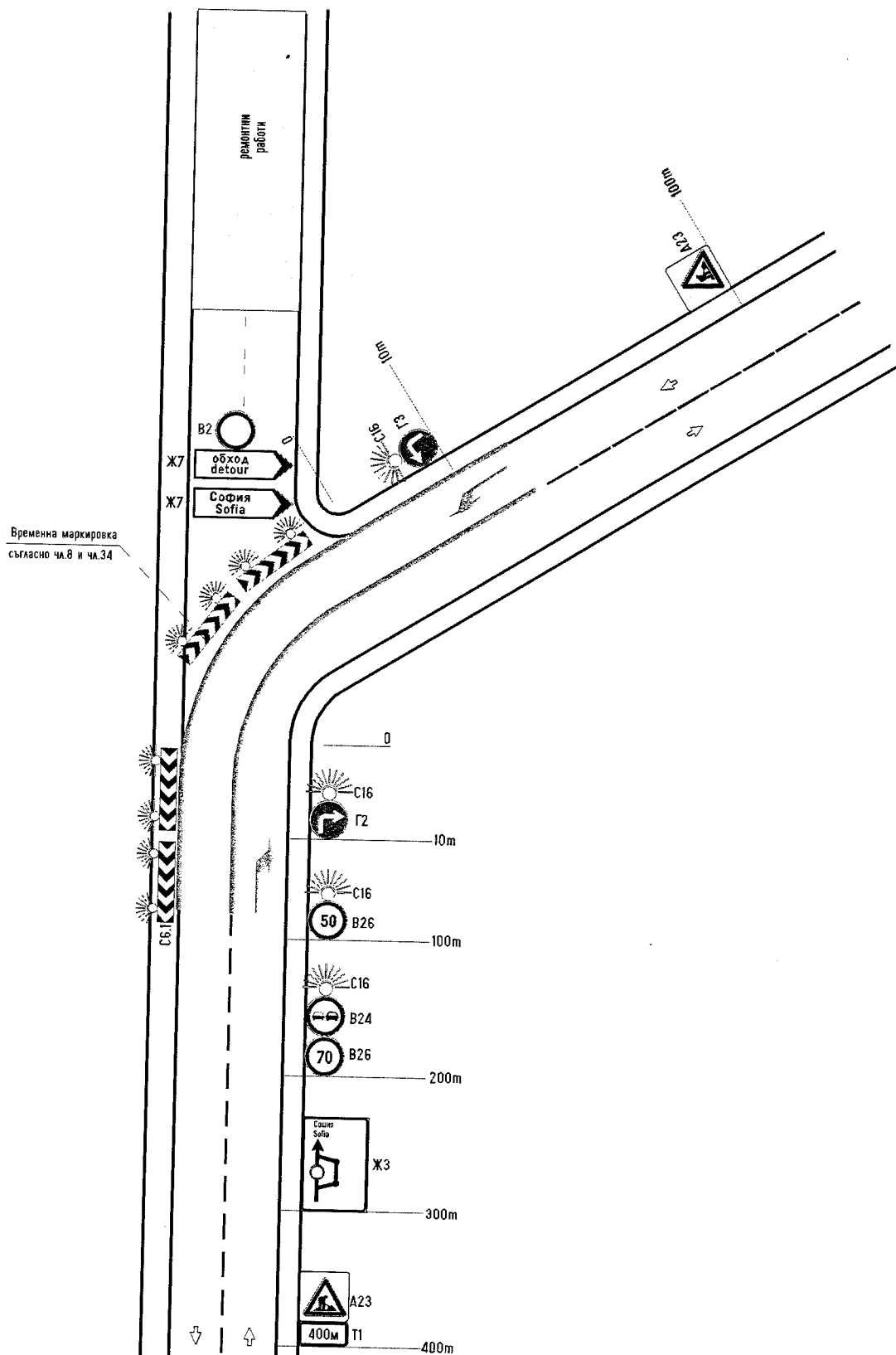
Приложение №72

КЪМ ЧЛ. 74, ал. 1, т. 2

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентов път.

Пълно затваряне на платното за движение.
Отбиване на движението по обходен път



Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението

Улица

Пълно затваряне на платното за движение

Отбиване на движението по обходни улици

